

СВЕТАЩИЙСЯ ДРУГ ПЕШЕХОДА

СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛИ – это специальные приспособления, которые при попадании на них луча света от фар автомобиля начинают «светиться» - они отражают свет в направление его источника («возвращают» свет обратно). Именно поэтому они называются световозвращатели.



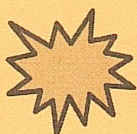
Световозвращатели бывают самые разные: брелоки, наклейки, значки, подвески, браслеты, катафоты. А есть еще сигнальные жилеты, нарукавники, специальные ременные системы.



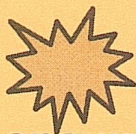
Качественный световозвращатель позволяет заметить пешехода с расстояния 100-150 метров при ближнем свете фар и 300-400 метров – при дальнем. За городом, где разрешенная скорость движения 90 км/час, это позволит водителю заметить пешехода за 8-10 секунд до того, как с ним поравняется. А в населенном пункте, при разрешенной скорости 60 км/час – за 22-24 секунды. Это достаточно для того, чтобы водитель успел среагировать на проявление на дороге пешехода и затормозил.

Прежде чем приобретать световозвращатель, проверьте его качество. Сделать это несложно: наведите камеру смартфона на световозвращатель и сфотографируйте его со вспышкой на расстоянии 3-4 метра. Хороший световозвращатель будет выглядеть ярким. Также хороший световозвращатель на фото всегда получается белого цвета, независимо от того, какого цвета он на самом деле.

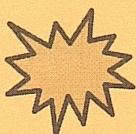
Вот еще несколько советов по выбору «пешеходных светлячков»



Самые лучшие световозвращатели – белые или лимонно-желтого цвета, а также текстильные ленты серого цвета. Они самые яркие.

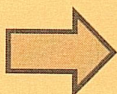


Световозвращатели красного, синего, зеленого, оранжевого и других цветов можно использовать только как дополнительные.

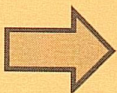


Форму выбирайте самую простую: круг, ромб, сердечко. Лучше-без рисунка. Чем больше поверхности «светлячка» занято рисунком, тем хуже световозвращатель выполняет свою главную функцию – делать пешехода заметным в темноте.

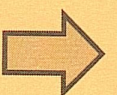
ВАЖНО ПРАВИЛЬНО НОСИТЬ СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛИ



Оптимальная высота их крепления – 70-100 см над землей (на уровне автомобильных фар).



Одного световозвращателя недостаточно. Водитель должен видеть пешехода со всех сторон. Поэтому прикрепите световозвращатели на груди, на спине, и на оба рукава.



Световозвращатели должны быть видны водителю. Учитывайте это при выборе мест размещения ярких аксессуаров.

«ДОРОЖНЫЕ ЛОВУШКИ»

СИТУАЦИИ, КОТОРЫЕ МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ НА ПЕШЕХОДНОМ ПЕРЕХОДЕ

Пешеходный переход – это то место на дороге, которое большинство считают абсолютно безопасным. Если мы говорим о надземном или подземном пешеходном переходе, то это действительно так, ведь пути транспорта и пешехода тут не пересекаются. А вот что касается наземных переходов (всем известная «зебра») – эти места хоть и предназначены для перехода дороги, но они не могут считаться абсолютно безопасными, и пешеходу следует быть здесь особенно внимательным. А еще на пешеходных переходах часто возникают ситуации обманчивой безопасности («дорожные ловушки»).

Поговорим о них.

«Ловушки» на регулируемом пешеходном переходе:

- Самая распространенная «ловушка»: пешеход заканчивает переход при только что загоревшемся красном сигнале.

В чем опасность? Пешеход уверен, что водители трогающихся автомобилей видят его и пропустят. Но не принимает в расчет тот факт, что не все автомобили стояли, и из-за стоящих и трогающихся может выехать другой автомобиль или мотоцикл, которые подъехали к светофору в момент смены сигналов и водители которых будут преодолевать зону светофорного регулирования сходу.

- Пешеход начинает переходить дорогу сразу, как только загорелся зеленый сигнал. Надо всегда смотреть, нет ли «запаздывающего» транспорта, водители которого стремятся проскочить светофор в моменты смены сигнала.

- Пешеход подходит к светофору в тот момент, когда зеленый сигнал уже начинает мигать.

В чем опасность? За оставшиеся несколько секунд можно не успеть перейти всю проезжую часть. В такой ситуации лучше не переходить дорогу и дожидаться следующего зеленого сигнала, так как, оказавшись на середине дороги между двумя потоками противоположных направлений, ребенок может растеряться.

- Нельзя забывать, что на дороге могут возникнуть непредвиденные обстоятельства. Например, на красный сигнал светофора могут проезжать спецмашины («Скорая помощь, пожарная, полиция»). Они подают во время движения специальные звуковые и световые сигналы, однако, ребенок не всегда обращает на них внимание.

«Дорожные ловушки» на нерегулируемом переходе:

- В ближайшем к тротуару ряду автомобиль притормаживает, чтобы пропустить пешехода.

В чем опасность? Пешеход думает, что его путь безопасен (ведь его пропускают) и смело ступает на проезжую часть. Однако за этим автомобилем могут быть скрыты другие, едущие в соседних рядах, и зачастую быстрее. И их водители точно также не видят пешехода, ведь он скрыт от них тем автомобилем, который движется в ближайшем к тротуару ряду.

- Остановившееся у пешеходного перехода транспортное средство (не обязательно припаркованное неправильно, это может быть автомобиль, остановившийся для поворота).

В чем опасность? Оно мешает обзору. Действовать в этом случае надо, как и в любой другой ситуации закрытого обзора.

- Автомобиль только что проехал через пешеходный переход в ближайшем к пешеходному ряду.

В чем опасность? В первый момент он может скрывать за собой другое транспортное средство, приближающееся справа. Поэтому лучше подождать немного, пока этот автомобиль отъедет подальше и не будет закрывать обзор дороги.

- И, наконец, к сожалению, не все водители притормаживают перед переходами, как того требуют Правила дорожного движения. Нельзя надеяться, что водитель видит пешехода и притормозит. Вот почему перед пешеходом необходимо обязательно убедиться, что все транспортные средства остановились и уступают дорогу.

Как защитить ребенка на дороге? (советы для родителей)

УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

ОБУЧАТЬ РЕБЕНКА БЕЗОПАСНОМУ ПОВЕДЕНИЮ НА ДОРОГЕ НУЖНО С САМОГО РАННЕГО ВОЗРАСТА. ВЕДЬ РЕБЕНОК В ПЕРВЫЙ РАЗ СТАНОВИТСЯ УЧАСТНИКОМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ БУКВАЛЬНО ЧЕРЕЗ СЧИТАННЫЕ ДНИ ПОСЛЕ РОЖДЕНИЯ – КОГДА ВМЕСТЕ С МАМОЙ ПОКИДАЕТ РОДДОМ, ЧАЩЕ ВСЕГО В АВТОМОБИЛЕ. (И НАДЕЕМСЯ, ЧТО ДЕЛАЕТ ОН ЭТО В АВТОЛЮЛЬКЕ) В 2-3 ГОДА РЕБЕНОК НАЧИНАЕТ АКТИВНО ПОЗНАВАТЬ МИР, И ЭТО САМОЕ БЛАГОДАТНОЕ ВРЕМЯ ДЛЯ НАЧАЛА ОБУЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОМУ ПОВЕДЕНИЮ НА ДОРОГЕ. ОДНАКО, ДАЖЕ ЕСЛИ ВАШ РЕБЕНОК СТАРШЕ, НО ЕГО ПО КАКОЙ-ТО ПРИЧИНЕ НЕ ОБУЧАЛИ, НИКОГДА НЕ ПОЗДНО НАЧАТЬ ЭТО ОБУЧЕНИЕ.

НАПОМИНАТЬ О ПРАВИЛАХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ СВОИМ ДЕТЯМ СЛЕДУЕТ КАЖДЫЙ ДЕНЬ, КАК БЫ ВЫ НЕ СПЕШИЛИ НА РАБОТУ, КАК БЫ НИ ОПАЗДЫВАЛИ ПО НЕОТЛОЖНЫМ ДЕЛАМ.

И ЕЩЕ ОДНО ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: НАХОДЯСЬ С РЕБЕНКОМ, ВСЕГДА САМИ СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ПСИХОЛОГИ ДОКАЗАЛИ, ЧТО **ДЕТИ С САМОГО РАННЕГО ВОЗРАСТА ЛУЧШЕ ЗАПОМИНАЮТ ТО, ЧТО ДЕЛАЮТ РОДИТЕЛИ, А НЕ ТО, ЧТО ОНИ ГОВОРЯТ.** ПОЭТОМУ, ЕСЛИ ВЫ ПОЗВОЛЯЕТЕ СЕБЕ НАРУШИТЬ ПДД, НАХОДЯСЬ С РЕБЕНКОМ, ВЫ ФОРМИРУЕТЕ У НЕГО ОПАСНУЮ УСТАНОВКУ, КОТОРАЯ ОДНАЖДЫ МОЖЕТ СТАТЬ РОКОВОЙ.

Наши дети растут в мире транспорта, у них практически нет боязни транспортных средств. Кстати, как и у некоторых родителей: перебежал дорогу в неустановленном месте – не страшно, я так часто бегаю; не пристегнулся ремнем безопасности – невелика беда... При этом забывая, что своим примером они формируют сознание и вырабатывают привычку поведения ребенка. Безопасность детей - в основном забота родителей, и, безусловно, в большинстве дорожных аварий с детьми есть вина взрослых...

Чтоб не допустить дорожно-транспортные происшествия с участием детей, уважаемые родители, давайте разбираться:

ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД	ОСТАНОВКА МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТА
<p>Одна из главнейших задач – научить ребенка быть внимательным: оценивать дорожную обстановку, определять «на глаз» скорость автомобилей и дистанцию, предугадывая возможные риски. Приучайте ребенка, что прежде, чем выйти на пешеходный переход, нужно сбавить шаг, остановиться на краю тротуара, посмотреть по сторонам, а начинать переходить можно, только убедившись в том, что все автомобили остановились и готовы пропустить. Даже если автомобилей на проезжей части нет, но горит «красный», рисковать нельзя – сэкономив минуту, можно поплатиться жизнью и здоровьем.</p> <p>На проезжей части не место лишним разговорам: ребенок должен привыкнуть, что на дороге необходимо быть максимально внимательным. И еще один совет: при переходе улицы крепко держите ребенка за руку (не исключено, что он самовольно может побежать через дорогу)</p>	<p>Немало несчастных случаев происходит вблизи остановок общественного транспорта. Дети совершают ошибки при выходе из транспорта, часто выбегают на дорогу именно возле остановок. Объясняйте детям, что и здесь нужно быть особенно внимательными, ждать автобус спокойно, подходить к нему только после того, как тот полностью остановится. При выходе из автобуса (маршрутки) нельзя обходить его ни спереди, ни сзади. Необходимо дождаться, пока транспорт отъедет от остановки, затем переходить проезжую часть по правилам – найти ближайший пешеходный переход и перейти по нему.</p>
БЕЗОПАСНОСТЬ ВО ДВОРЕ	РЕБЕНОК-ПАССАЖИР
<p>Очень осторожно себя вести стоит не только на проезжей части. К сожалению, нередки случаи наезда на юных пешеходов именно во дворовых территориях. Ребенок должен четко усвоить, что нельзя без оглядки выбегать из подъезда, арки, из-за гаража или стоящей машины, прятаться за автомобили, цепляться за них. Лучше объяснять ребенку эти правила с привязкой к конкретной местности и конкретным обстоятельствам.</p> <p>Например, во время прогулки показать опасные места, где и как можно по неосторожности попасть под машину.</p> <p>Если ваш ребенок скоро пойдет в школу, необходимо заранее выбрать маршрут, по которому юный пешеход будет ходить в школу, показать и объяснить ему на конкретных примерах, как должен он вести себя в пути.</p>	<p>Часто несчастные случаи происходят с детьми в то время, когда они находятся в транспорте в качестве пассажиров. Для маленьких пассажиров основным и самым эффективным средством защиты является детское удерживающее устройство (ДУУ) – автолюлька или автокресло, сконструированные с учетом всех особенностей детского организма, индивидуально подобранные к росту и весу ребенка и, наконец, правильно установленные в автомобиле. Правила дорожного движения РФ обязывают родителей использовать специальные детские удерживающие устройства при перевозке в салоне автомобиля в возрасте до 7 лет – даже в поездках на самые незначительные расстояния.</p> <p>Несмотря на то, что Правила дорожного движения сегодня разрешают перевозить ребенка от 7 до 11 лет включительно на заднем сиденье, пристегнув его штатным ремнем безопасности, лучше все-таки использовать ДУУ, так как штатный ремень безопасности рассчитан на рост пассажира выше 150 см. Рост ребенка, как правило, ниже, и ремень не обеспечивает ему должную защиту.</p> <p>Как только ребенок сел в авто – сразу проследите за тем, чтобы он пристегнулся, и не забудьте пристегнуться сами.</p>